

Cliente: **DEALERS CLUB INTERM.DE SERVIÇOS E NEGÓCIOS S/A**CPF / CNPJ: **09143812000160**

RESULTADO

Dt. Pedido: **08/08/2026**Dt. Vistoria: **08/04/2026**Dt. Baixa: **10/04/2026**Local: **DEALERS CLUB (SUZANO)**

Nº Contrato:

Proprietário: **FINAMAX S/A HUB**Cidade: **SUZANO**UF: **SP****I - Dados do Veículo****STATUS AVARIAS:**

Placa: **EGL4D41** Marca: **PEUGEOT** Modelo: **207 HATCH (XR-Sport 1.4 8v(Flex))** Cód. Molicar: **03803907-2**
Chassi: **9362MKFWXAB059484** Motor: **10DBSS0072570** Cor: **Prata** Portas: **4** Ano/Modelo: **2010 / 2010**
Chassi BIN: **9362MKFWXAB059484** Motor BIN: **10DBSS0072570** Cor BIN: **PRATA**
Câmbio: **MANUAL** Combustível: **Alcool/Gasolina** Renavam: **00199741123** KM: **N/V** Cód. Fipe: **024148-2**

II - Observações BIN**Histórico de Leilão****Histórico de Sinistro**

Situação: EM CIRCULACAO.
Observação: VEICULO NAO INDICA OCORRENCIA DE ROUBO/FURTO.

Não Verificado**Não Verificado****III - Acessórios****Manual do Fabricante****Chave Reserva**

Vidro Eletrico, Trava Eletrica, Rodas de Liga Leve, Direção Assistida, AR CONDICIONADO

Possui

Não Possui

IV - Exame de Agregados**A) Chapa suporte da numeração do chassi:**

1.1.1 - Preservada, não apresentando anormalidade.

B) Numeração identificadora do Chassi:

1.2.1 - Dentro dos padrões habituais do fabricante, não apresentado anormalidade.

C) Base da gravação da numeração do motor:

4.1.1 - Preservada, não apresentando anormalidade.

D) Numeração identificadora do motor:

4.2.1 - Dentro dos padrões habituais do fabricante, não apresentado anormalidade.

E) Etiquetas On-line (ETA)**- Compartimento do motor**

ORIGINAIS

- Batente da Porta

ORIGINAIS

F) Gravação dos Vidros**- Vidro dianteiro (Para-brisa)**

NÃO POSSUI

- Vidro da porta dianteira esquerda

ORIGINAIS

- Vidro da porta dianteira direita

ORIGINAIS

- Vidro traseiro (Vigia)

ORIGINAIS

- Vidro da porta traseira esquerda

ORIGINAIS

- Vidro da porta traseira direita

ORIGINAIS

G) Número do Câmbio

Não Verificado

H) Placa

Original

V - Valores de Avaliação

Valor Molicar	Valor Fipe	Valor de Reparos (0%)	Depreciação (85%)	Sugestão (15%)
R\$ 20.540,00	R\$ 19.721,00	R\$ 0,00	R\$ 17.459,00	R\$ 3.081,00

Acessórios / Carroceria:	R\$ 0,00
--------------------------	----------

VI - Avarias

Itens	Estado	Operação	Valores	Descrição/Localização
Não listado				

VII - Conservação**SUCATA (ESTADO DA SUCATA: PÉSSIMO)**

VIII - Observações Técnicas

(DANOS ESTRUTURAIS) DEVIDO AOS DANOS ESTRUTURAIS APRESENTADOS E A QUANTIDADE DE AVARIAS EXISTENTES; ****RECOMENDA-SE A BAIXA COMO SUCATA. ****;
(SUCATA) VEICULO EM PÉSSIMO ESTADO DE CONSERVAÇÃO, NÃO SENDO VIAVEL SUA RECUPERAÇÃO, DEVIDO AO ALTO CUSTO DE REPARAÇÃO SER SUPERIOR AO VALOR DE
MERCADO ****RECOMENDA-SE A BAIXA COMO SUCATA. ****

IX - Comentários

VEÍCULO COM COLISÃO.

VEÍCULO COM DANOS ESTRUTURAIS.

IX - Fotos



Foto da placa traseira



Foto 45º do lado esquerdo (traseira)



Foto da gravação do chassi : 9362MKFWXAB059484



Foto do número do motor : 10DBSS0072570



Foto 45º do lado direito (frente)



Foto do lacre da placa



Foto do interior do veículo



Foto do odômetro



Foto do compartimento do motor



Foto da etiqueta ETA (batente da porta)



Foto da etiqueta ETA (compartimento do motor)



Foto Estrutura Longarina Direita



Foto Estrutura Longarina Esquerda



Foto Estrutura Coluna Dianteira Esquerda



Foto Estrutura Coluna Central Direita



Foto Estrutura Teto



Foto Estrutura Assoalho



Foto Ar Condicionado



Foto Direção Assistida



Foto Rodas de Liga Leve



Foto Vidros Elétricos



Foto Travas Elétricas



Foto Pneu Dianteiro Direito



Foto Pneu Dianteiro Esquerdo



Foto Pneu Traseiro Direito



Foto Pneu Traseiro Esquerdo



Foto Pneu Estepe



Foto Estrutura Coluna Central Esquerda



Foto Estrutura Coluna Traseira Direita



Foto Estrutura Coluna Traseira Esquerda



Foto Estrutura Torre do Amortecedor Direito



Foto Estrutura Torre do Amortecedor Esquerdo



Foto Avaria Capô



Foto Avaria Lanterna Direita



Foto Avaria Lateral Direita



Foto Avaria Painel/Saia Dianteiro



Foto Avaria Painel/Saia Traseiro



Foto Avaria Pára-Choque Dianteiro



Foto Avaria Pára-Choque Traseiro



Foto Avaria Pára-Lama Direito



Foto Avaria Pára-Lama Esquerdo



Foto Avaria Porta Esquerda Dianteira



Foto Avaria Tampa do Porta Malas



Foto Avaria Vidro Esquerdo Dianteiro

Informações importantes

As informações desse laudo são válidas apenas para o momento exato de sua realização. A empresa não se responsabiliza por alterações realizadas no veículo posteriormente à sua emissão.

Este laudo não substitui a Perícia criminalística oficial. Trata-se de Laudo de Vistoria Cautelar onde são utilizadas técnicas periciais para verificação e análise de agregados (gravação das numerações de chassi e de motor, etiquetas identificadoras (ETA), gravação da numeração do chassi nos vidros e integridade do conjunto estrutural), avarias aparentes e existência de acessórios.

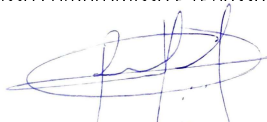
A quilometragem informada no laudo é obtida através da coleta do número constante no hodômetro do painel do veículo no momento da vistoria, não havendo qualquer responsabilidade por parte da empresa por eventual adulteração deste equipamento que tenha alterado o km original do veículo.

Não verificamos funcionamento de itens de mecânica, elétrica, transmissão, suspensão, freios, Air-Bag, Controle de tração e estabilidade. A avaliação destes itens é realizada apenas visualmente isentando a empresa de qualquer responsabilidade em caso de falta, adulteração ou fraude em qualquer componente desses sistemas.

A empresa não se responsabiliza por danos e ou avarias ocultas não observáveis a vista desarmada e passíveis de verificação apenas após desmontagem de componentes ou uso de ferramentas e ou equipamentos técnicos.

Essa vistoria não verifica vestígios de alagamento.

A Empresa utiliza pesquisas de dados das bases estadual e ou nacional fornecidas por empresas terceirizadas. Não é de sua responsabilidade a veracidade ou atualidade de tais informações. Nesse compromisso é repassá-las fielmente da forma que são apresentadas pelos fornecedores.



Analista Técnico: Rene Rodrigues Correia