

Cliente: **DEALERS CLUB INTERMEDIACOES DE SERVICOS E NEGOCIOS LTDA**

CNPJ: **09.143.812/0001-60**

Data Solicitação: **06/08/2026**

Data Vistoria: **06/08/2026**

Data Conclusão: **10/08/2026**

Nº Contrato:

Proprietário:

Local: **DEALERS - SUZANO - SP**

Cidade/UF: **SUZANO - SP**



1. DADOS DO VEÍCULO

Placa: **EU07F02** Marca: **CITROEN** Modelo: **XSARA PICASSO (GLX 1.6 16v(Flex))** Cód. Molicar: **01001525-5** KM:

Chassi: **935CHN6AVBB574533** Motor: **10DBU40027281** Cor: **PRATA** Comb: **ALCOOL/GASOLINA** Portas: **4** Ano/Mod: **2011/2011**

Chassi BIN: **935CHN6AVBB574533** Motor BIN: **10DBU40027281** Cor BIN: **PRATA** Comb. BIN: **ALCOOL/GASOLINA** Renavam: **00322399041**

Câmbio: **Não verificado**

2. HISTÓRICO DO VEÍCULO (BIN)

Situação: **CIRCULACAO.**

Observação: **VEICULO NAO INDICA OCORRENCIA DE ROUBO/FURTO.**

Restrição 1: **INTENCAO VENDA, NADA CONSTA, NADA CONSTA, NADA CONSTA.Remarcação: NORMAL**

3. ACESSÓRIOS

Airbag, Ar Condicionado, Direção Assistida, Forrações em Couro, Rádio CD/MP3, Rodas de Liga Leve, Travas Elétricas, Vidros Elétricos

4. ANÁLISE DE CHASSI E MOTOR

- A) Base da gravação da numeração do chassi:** Preservada, não apresentando anormalidade.
- B) Numeração identificadora do chassi:** Dentro dos padrões habituais do fabricante, não apresentado anormalidade.
- C) Base da gravação da numeração do motor:** Preservada, não apresentando anormalidade.
- D) Numeração identificadora do motor:** Dentro dos padrões habituais do fabricante, não apresentado anormalidade.

5. ANÁLISE DAS GRAVAÇÕES DE VIDRO E ETIQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO

E) Gravação dos vidros

- PARA-BRISA: ORIGINAL
- PORTA DIANTEIRA DIREITA: ORIGINAL
- PORTA DIANTEIRA ESQUERDA: ORIGINAL
- PORTA TRASEIRA DIREITA: ORIGINAL
- PORTA TRASEIRA ESQUERDA: ORIGINAL
- TRASEIRO (VIGIA): ORIGINAL

F) Etiqueta de identificação

- ASSOALHO: AUSENTE
- BATENTE DA PORTA: ORIGINAL
- COMPARTIMENTO DO MOTOR: ORIGINAL

6. VALORES DE PRECIFICAÇÃO

Valor Molicar (Com KM)	Acessórios / Carroceria	Estimativa de Reparos (43.5%)	Depreciação (25%)	Sugestão (31.5%)
R\$ 27.600,00	R\$ 0,00	R\$ 12.000,00	R\$ 6.900,00	R\$ 8.700,00
Valor Molicar (Sem KM)	Acessórios / Carroceria	Estimativa de Reparos (43.5%)	Depreciação (25%)	Sugestão (31.5%)
R\$ 27.600,00	R\$ 0,00	R\$ 12.000,00	R\$ 6.900,00	R\$ 8.700,00
Valor Fipe	Acessórios / Carroceria	Estimativa de Reparos (44.7%)	Depreciação (25%)	Sugestão (30.3%)
R\$ 26.848,00	R\$ 0,00	R\$ 12.000,00	R\$ 6.712,00	R\$ 8.136,00

7. ESTIMATIVA DE REPAROS (DETALHES)

Itens	Situação	Descrição
REVISÃO MECANICA E ELETRICA	Reparo	
FUNILARIA+PINTURA	Reparo	
POLIMENTO+HIGIENIZAÇÃO	Reparo	
PNEUS	Troca	

8. CONSERVAÇÃO

REGULAR

9. COMENTÁRIOS

Veiculo sujo com pintura queimada apresenta painel traseiro/longarinas avariadas, assoalho do porta malas avariadas, possui amassados e riscos proveniente de uso, apresenta reparos e repintura pela carroceria, pneus no twi, chassi, motor, etiquetas ETA e gravações de vidros dentro dos padrões, hodômetro avariado.

10. FOTOS



Foto 45º do lado direito (frente)



Foto 45º do lado direito (frente)



Foto 45º do lado esquerdo (frente)



Foto 45º do lado esquerdo (frente)



Foto 45º do lado direito (traseira)



Foto 45º do lado direito (traseira)



Foto 45º do lado esquerdo (traseira)



Foto 45º do lado esquerdo (traseira)



Foto Dianteira



Foto da Traseira



Foto da gravação do chassi : 935CHN6AVBB5745336



Foto do número do motor : 10DBU40027281



Foto da placa traseira



Foto do lacre da placa/QR Code



Foto do odômetro



Foto do compartimento do motor



Foto Painel de Instrumentos



Foto etiqueta ETA (batente da porta)



Foto da etiqueta ETA (compartimento do motor)



Foto Forrações em Couro



Foto da gravação do vidro pára-brisa



Foto gravação vidro da porta dianteira esquerda



Foto gravação vidro da porta traseira esquerda



Foto da gravação do vidro vigia



Foto Rádio CD/MP3



Foto gravação vidro da porta dianteira direita



Foto gravação vidro da porta traseira direita



Foto do interior do veículo



Foto Painel Dianteiro



Foto Estrutura Torre do Amortecedor Direito



Foto Estrutura Torre do Amortecedor Esquerdo



Foto Estrutura Longarina Direita



Foto Estrutura Longarina Esquerda



Foto Estrutura Longarina Traseira Direita



Foto Estrutura Longarina Traseira Esquerda



Foto Estrutura Coluna Dianteira Esquerda



Foto Estrutura Coluna Central Esquerda



Foto Estrutura Coluna Traseira Esquerda



Foto Teto



Foto Estrutura Coluna Dianteira Direita



Foto Pneu Dianteiro Esquerdo



Foto Estrutura Coluna Central Direita



Foto Pneu Traseiro Esquerdo



Foto Estrutura Coluna Traseira Direita



Foto Caixa de Ar Lado Direito



Foto Caixa de Ar Lado Esquerdo



Foto Estrutura Assoalho



Foto Pneu Dianteiro Direito



Foto Caixa do Estepe



Foto Pneu Traseiro Direito



Foto Painel Traseiro



Foto Pneu Estepe



Foto da tampa do porta malas



Foto Ar Condicionado



Foto Direção Assistida



Foto Rodas de Liga Leve



Foto Travas Elétricas



Foto Vidros Elétricos



Foto Airbag



Foto Avaria Volante



Foto Avaria Painel Traseiro



Foto Avaria Pára-Choque Traseiro

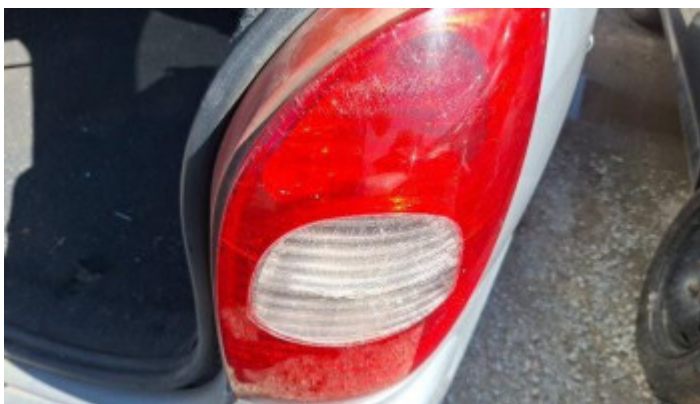


Foto Avaria Lanterna Direita



Foto Avaria Tampa do Porta Malas



Foto Avaria Lanterna Esquerda



Foto Avaria Assoalho do Porta Malas



Foto Assoalho do Porta Malas



Foto Itens de Segurança



Foto Avaria Longarina Traseira Direita



Foto Avaria Longarina Traseira Esquerda



Foto Estrutura Assoalho



Foto Avaria Banco Dianteiro Esquerdo



Foto Avaria Banco Traseiro



Foto Avaria Pára-Lama Esquerdo



Foto Avaria Assoalho (Lado esquerdo)



Foto Chave Principal



Foto Avaria Farol Direito



Foto Avaria Farol Esquerdo



Foto Avaria Painel Dianteiro



Foto Avaria Pára-Choque Dianteiro



Foto Bateria



Foto Avaria Banco Dianteiro Direito



Foto Avaria Assoalho (Lado direito)

CONSIDERAÇÕES IMPORTANTES

As informações desse laudo são válidas apenas para o momento exato de sua realização.

A AUTO 100% CERTIFICAÇÃO AUTOMOTIVA S.A. não se responsabiliza por alterações realizadas no veículo posteriormente à sua emissão.

Este laudo não substitui a Perícia criminalística oficial. Trata-se de LAUDO DE AVALIAÇÃO em que são utilizadas técnicas para identificação correta do veículo, análise dos agregados (análise de padrões e originalidade das numerações de chassi e motor) e demais itens de identificação (etiquetas de identificação ETA e gravações dos vidros); condição do conjunto estrutural; seus acessórios e possíveis avarias.

Ressaltamos que em nenhum momento será realizado o teste de funcionamento (veículo e acessórios), que será comercializado no estado em que se encontra.

Não verificamos funcionamento de itens de mecânica, elétrica, transmissão, suspensão, freios, airbag, controle de tração e estabilidade. A avaliação destes itens é realizada apenas visualmente isentando a AUTO 100% CERTIFICAÇÃO AUTOMOTIVA S.A. de qualquer responsabilidade em caso de falta, adulteração ou fraude em qualquer componente desses sistemas.

A quilometragem informada no laudo é obtida através da coleta do número constante no hodômetro do painel do veículo no momento da vistoria, não havendo qualquer responsabilidade por parte da AUTO 100% CERTIFICAÇÃO AUTOMOTIVA S.A. por eventual adulteração deste equipamento que tenha alterado o km original do veículo.

Não é intuito deste laudo identificar avarias ocultas, sendo estas somente detectáveis com o auxílio de equipamentos específicos, após desmontagem de peças e com a necessidade de realização em local adequado e mão de obra especializada.

A AUTO 100% CERTIFICAÇÃO AUTOMOTIVA S.A. utiliza pesquisas de dados das bases estadual e ou nacional fornecidas por empresas terceirizadas. Não é de sua responsabilidade a veracidade ou atualidade de tais informações. Nosso compromisso é repassá-las fielmente da forma que são apresentadas pelos fornecedores.

Ao receber este laudo, o cliente fica ciente de que as Companhias de Seguro possuem seus próprios métodos e critérios de análise do risco para aceitação ou não do seguro, por esse motivo informamos que o critério de avaliação utilizado pela AUTO 100% CERTIFICAÇÃO AUTOMOTIVA S.A., bem como o resultado da vistoria, independe da aceitação ou não da Seguradora.



Analista Técnico: ALEX FRAGOSO